



**I ♥ MASSA
MARMOCCHI**



Sommario

1. Introduzione alla zona	2
2. Mobilità casa-scuola: il focus sulla primaria di via gattamelata.....	4
3. Proposte	8
4. Una proposta nel dettaglio: la rete ciclabile	11

La mobilità scolastica in zona fiera

La presente relazione razionalizza i dati raccolti nel corso di diverse esperienze condotte in zona fiera e nel Istituto Comprensivo di via Gattamelata e propone degli interventi di miglioramento delle infrastrutture immobiliari e viarie con l'obiettivo di favorire il trasferimento modale degli spostamenti verso le modalità maggiormente sostenibili.

È ampiamente dimostrato (<http://www.comune.venezia.it/archivio/64802>) che interventi strutturali razionali sulla viabilità possono portare a cambiamenti permanenti in meglio nello stile di vita delle persone.

L'obiettivo ultimo è dunque avere bambini più sani e più felici.

Questo documento si propone inoltre come punto di partenza per una più ampia discussione coinvolgendo tutti gli interessati nella zona da svolgersi nell'ambito di un Tavolo Permanente Istituzionale appositamente creato, anche alla luce di quanto previsto nel paragrafo 7.3.1.6 del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Milano (PUMS) denominato "Piani della Mobilità Scolastica".

1. Introduzione alla zona

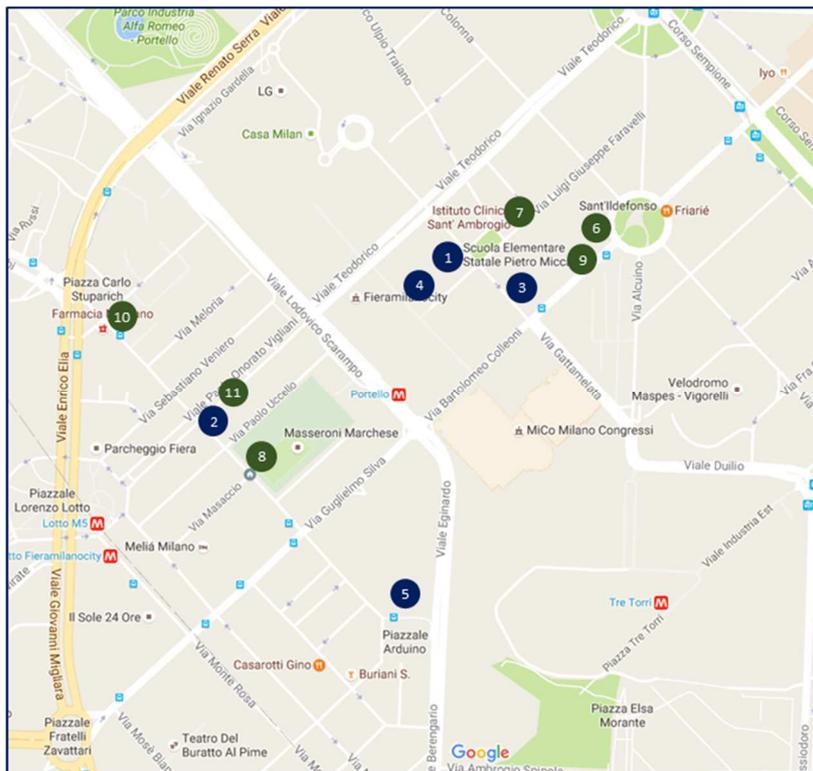


Figura 1 - Area di riferimento

La zona di interesse gira attorno alle **scuole** di zona:

1. PietroMicca (ICS Gattamelata) via Gattamelata 37 (Materne*, Elementari)
2. Ist. Colorni (ICS Gattamelata) via Albani (Medie)
3. Complesso Infanzia (ICS Gattamelata) di via Gattamelata 22 (Materne*) - Struttura chiusa dal 2015 per ristrutturazione
4. Nido e Materna Comunale di via Faravelli
5. Istituto Artistico Boccioni in piazza Arduino

Nella stessa zona ci sono altri luoghi destinate ad **utenza debole**:

6. Chiesa ed Oratorio Sant'Ildefonso (e centro sportivo) di piazzale Damiano Chiesa
7. Istituto Clinico Sant' Ambrogio di via Faravelli
8. Centro Sportivo Masseroni Marchese di via Albani
9. Centro Anziani e Disabili di via Colleoni 8
10. Chiesa di Sant'Anna
11. Oratorio di Sant'Anna

La zona è a forte densità residenziale, con un unico parchetto in via Teodorico di fianco la scuola Gattamelata (quello in Damiano Chiesa non si può chiamare parco per bambini). Altrimenti bisogna arrivare a CityLife da una parte o Portello dall'altro. Per il resto cemento.



Figura 2 - A sinistra il parchetto di viale Teodorico ed a destra quello di piazzale Damiano Chiesa.

La zona è divisa in due tronconi da una strada ad alta densità di passaggio, anche ad alte velocità, cioè viale Scarampo. Perpendicolari a viale Scarampo poi ci sono due strade – viale Teodorico e via Colleoni – a doppia carreggiata per senso di marcia, che invogliano ad una velocità altissima delle auto, con un ampio marciapiedi ma senza protezione per i ciclisti e soprattutto molte auto parcheggiate sul marciapiede. Opposti a queste due strade ci sono via Vigliani e via Silva: quest'ultima è preda di parcheggio selvaggio su entrambi i lati.



Figura 3 - Enormi carreggiate: a sinistra viale Teodorico ed a destra via Colleoni.



Altra criticità della zona è lo stato di abbandono di alcune unità immobiliari, in particolare quelli del comune di Milano in via Faravelli dal 31 in su (Consultorio, Uffici Vigili, altri). C'è da smaltire amianto da quegli immobili, ed è una cosa molto grave considerando che Milano Ristorazione è lì dietro.

Figura 4 - Edifici pubblici abbandonati in via Faravelli.

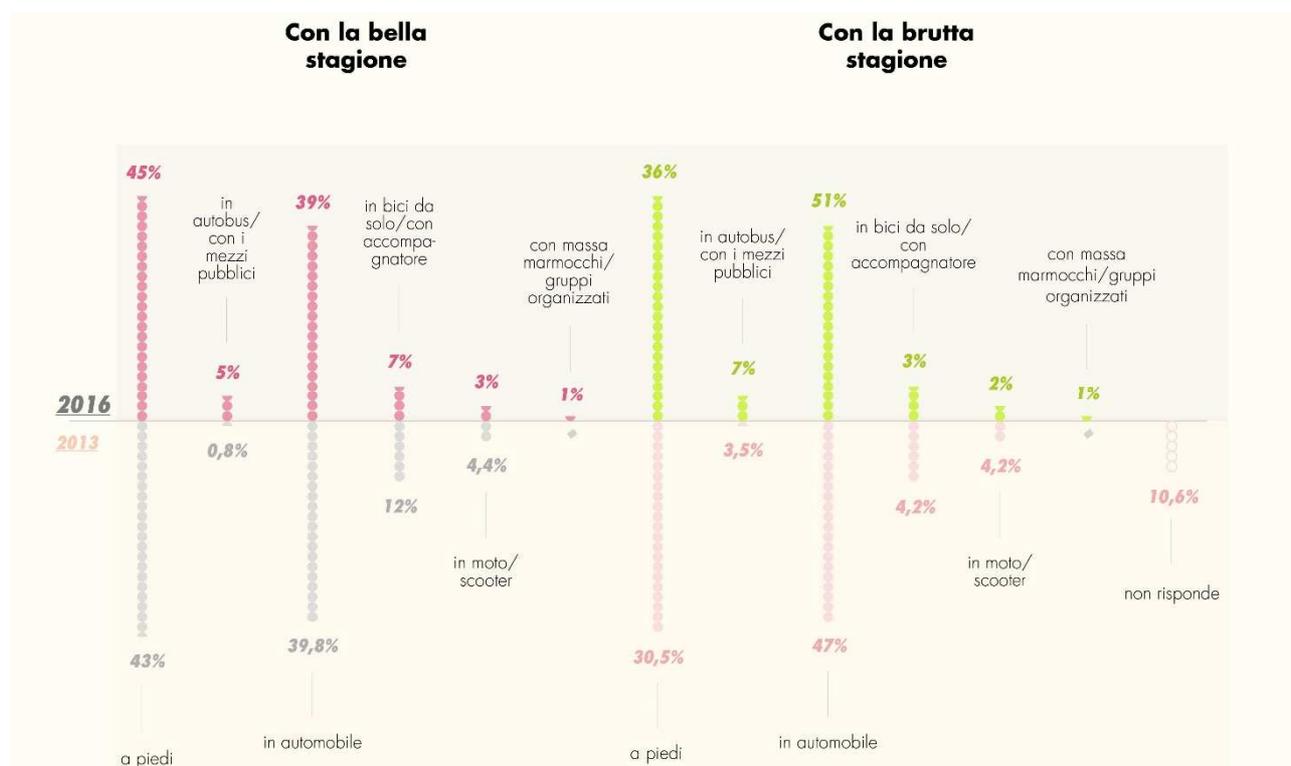
Negli anni abbiamo cercato di coinvolgere le autorità comunali e di zona nonché i vigili di quartiere per risolvere le tante criticità del quartiere, senza arrivare a nessun risultato concreto.

2. Mobilità casa-scuola: il focus sulla primaria di via gattamelata

Nel corso del 2013 e nel 2016 la scuola primaria di via Gattamelata è stata soggetta a due inchieste sulla mobilità casa-scuola, la prima condotta da ABCittà nel contesto del progetto Pedibus, la seconda condotta da Erika Di Stefano, studentessa del Politecnico di Milano.

In particolare lo studio Pedibus ha raccolto 315 questionari compilati (49,7% dei somministrati), mentre il secondo studio ha raccolto 259 questionari compilati (66% dei somministrati). Di seguito vengono presentati alcuni grafici di confronto fra i due studi.

Figura 5 - Come va a scuola tuo figlio/a?



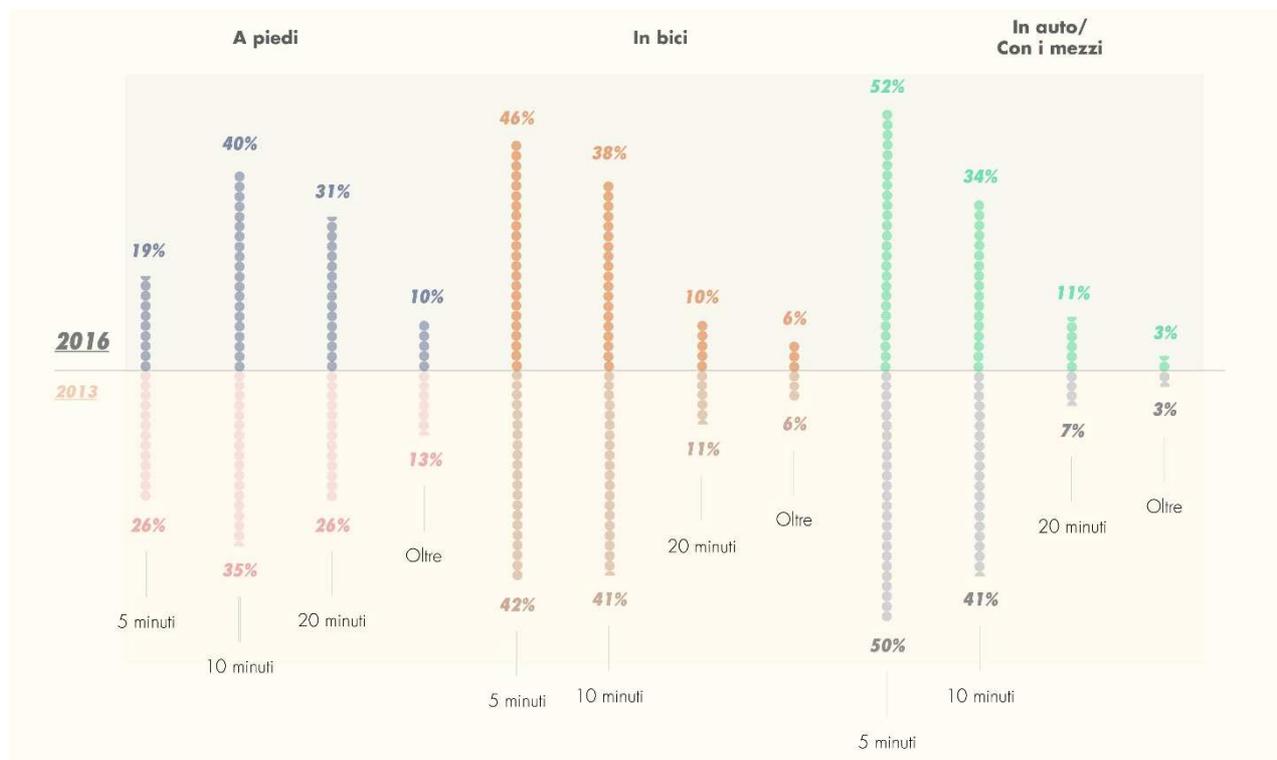
Come si può notare la percentuale di genitori che scelgono l'auto è decisamente elevata ed in particolare quasi il 40% nella bella stagione, mentre circa il 50% nella brutta stagione. Questo dato è ancor più critico se paragonato a quello riportato al par. 7.3.1.6 del PUMS che identifica in circa il 30% la quota modale media degli spostamenti casa-scuola effettuati in automobile indipendentemente dalla bella e brutta stagione.



I ❤️ MASSA
MARMOCCHI



Figura 6 - Mediamente, quanto tempo richiede il percorso casa-scuola (1 scelta per ogni mezzo)?



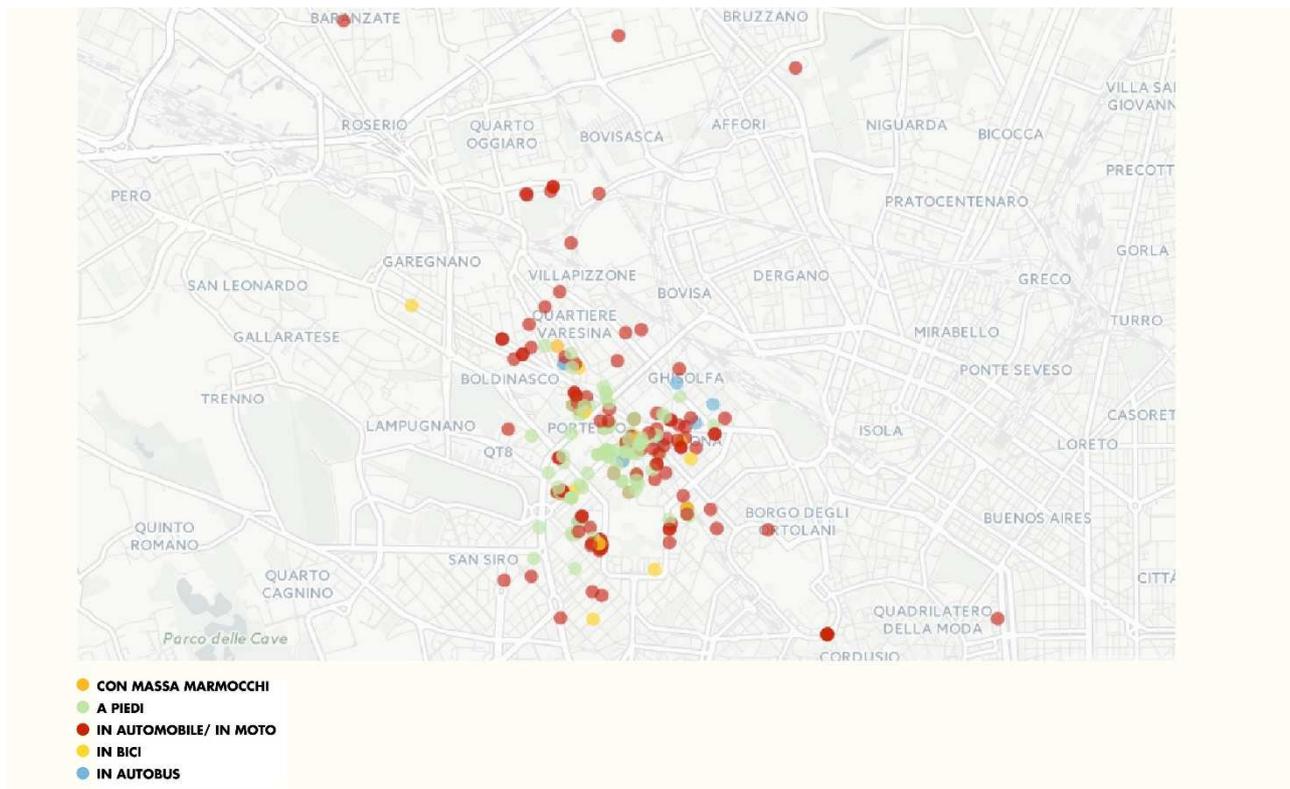
Per quanto riguarda i tempi di percorrenza ripartiti per scelta modale, l'86% dei percorsi effettuati in automobile richiede un tempo inferiore a 10 minuti; questo dato risulta estremamente simile a quello relativo agli spostamenti in bicicletta (84%).



**I ❤️ MASSA
MARMOCCHI**



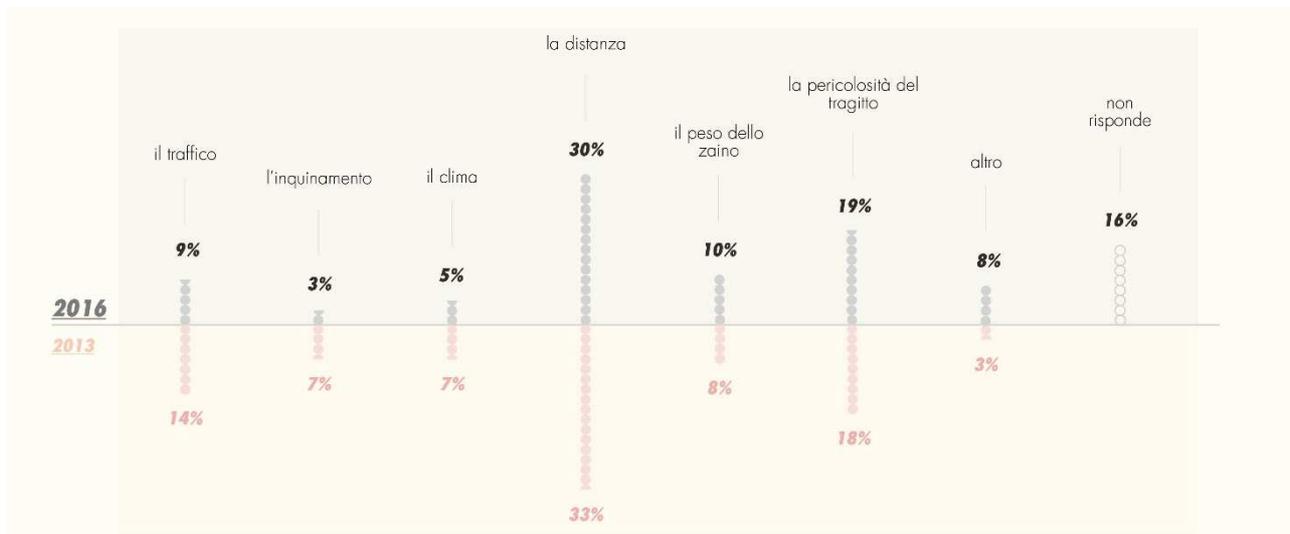
Figura 7 - Di solito come va a scuola tuo figlio/a? (brutta stagione)



Inoltre come si può notare dalla figura 7 un elevato numero di utenti sceglie l'automobile nonostante la vicinanza alla scuola.

Ma cosa spinge a non andare a scuola a piedi?

Figura 8 - A tuo/ vostro avviso, quale di questi motivi non permette ed ostacola che i bambini e le bambine vadano a scuola A PIEDI?



Altro: Sono molto piccoli, Siamo felici di andare a scuola insieme a loro, La pigrizia, La fretta, Organizzazione familiare



**I ♥ MASSA
MARMOCCHI**



Rimane importante il contributo di traffico, pericolosità percepita ed inquinamento (31%) e si conferma un tema importante la distanza da scuola (circa 30%).

A fronte di distanze percepite o reali importanti, i tempi di percorrenza si potrebbero notevolmente ridurre utilizzando la bicicletta, dunque cosa limita questo tipo di scelta?

Figura 9 - A tuo/vostro avviso, quale di questi motivi non permette od ostacola che i bambini e le bambine vadano a scuola IN BICI?

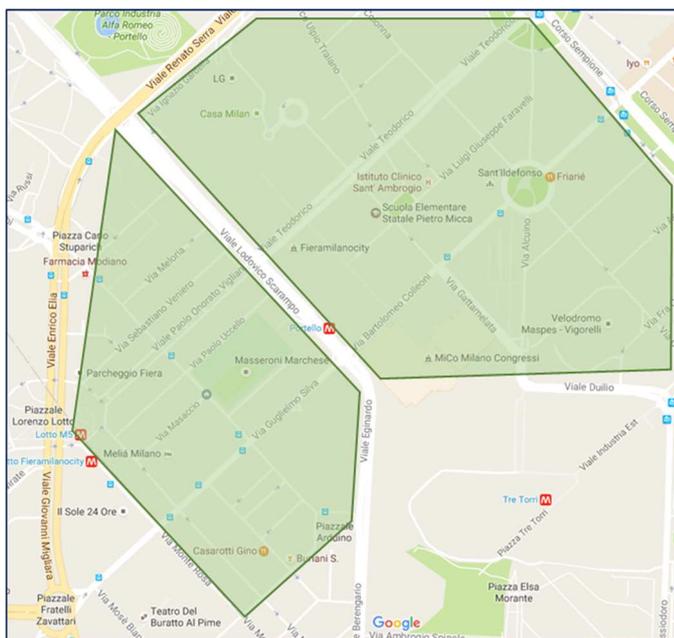


In questo caso è evidente come traffico e pericolosità del percorso rappresentano l'ostacolo principale (64%) a questa modalità di spostamento; rimane tuttavia un tema quello dei furti (soprattutto davanti a scuola) e della mancanza di rastrelliere idonee.

3. Proposte

In relazione all'analisi della situazione proposta nei due capitoli precedenti, le proposte avanzate sono le seguenti:

1. Terminare con urgenza i lavori di ristrutturazione della Scuola dell'Infanzia (ICS Gattamelata) in via Gattamelata 22. I bambini sono stati trasferiti nel complesso di via Gattamelata 37 e sono sistemati in modo provvisorio e non adatto ad una scuola materna. Inoltre, recentemente è stata chiusa la scuola nel complesso Padre Beccaro, con il riversamento di altri bambini nella struttura di via Gattamelata 37.

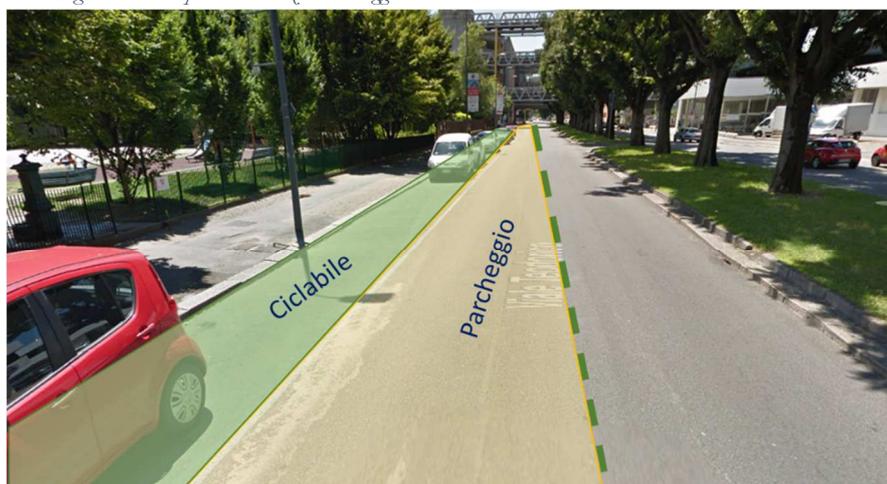


2. Creazione di una Zona30 in tutta l'area e sistemazione di dissuasori della velocità in prossimità delle scuole (via Albani, viale Teodorico, via Faravelli, via Colleoni, Piazza Damiano Chiesa). Si può pensare ad un'eccezione per viale Scarampo, allungando i tempi dei semafori per permettere un attraversamento più agevole di bambini ed utenze deboli (attualmente bisogna fare una corsetta per attraversare) in corrispondenza degli incroci con Teodorico e Silva/Colleoni.

Figura 10 - Proposta di Zona30.

3. Ridurre di una carreggiata per senso di marcia le due strade via Teodorico e via Colleoni. Hanno una larghezza non giustificata dal flusso di traffico ed incentivano ad una velocità oltre il limite. Riduzione anche della carreggiata di Piazzale Damiano Chiesa, dove le macchine marcano a velocità altissime.

Figura 11 - Proposta di riduzione carreggiata viale Teodorico.



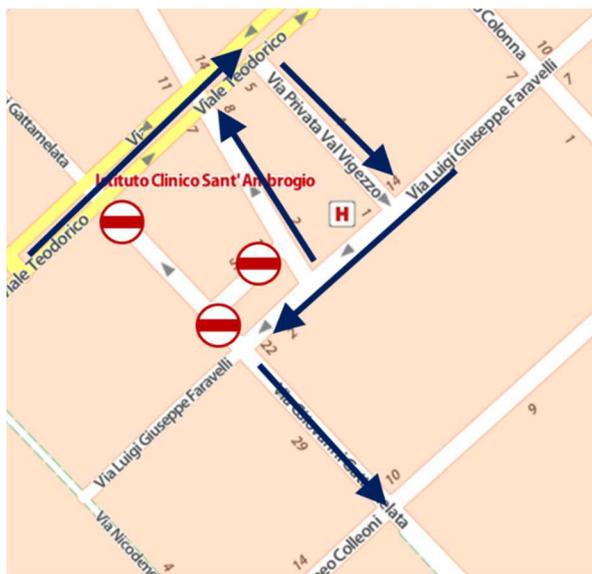


Figura 12 - Proposta di chiusura del tratto di via Gattamelata davanti alla scuola Elementare con evidenziazione delle direzioni di traffico (frecche blu).

4. chiudere via Gattamelata nel tratto tra l'intersezione con via Faravelli e l'incrocio con via Teodorico (Fig. 12). Si suggerisce inoltre di migliorare Piazza Turr con aggiunte strutturali minime per estendere la zona giochi dei bambini o disporre, a grande richiesta, di uno skate park.

5. intervenire con decisione sul fenomeno deprecabile e sempre più diffuso in tutta la zona del parcheggio abusivo, con particolare attenzione verso i marciapiedi via Silva, via Colleoni e via Gattamelata. Si fa notare che spesso i parcheggi a strisce blu (via Flavio Gioia, via Masaccio) risultano vuoti. Ci sono punti dove le auto sostano costantemente sulle strisce pedonali o in divieto di sosta. Si suggerisce di intervenire con la posa di ulteriori dissuasori e con controlli più frequenti.

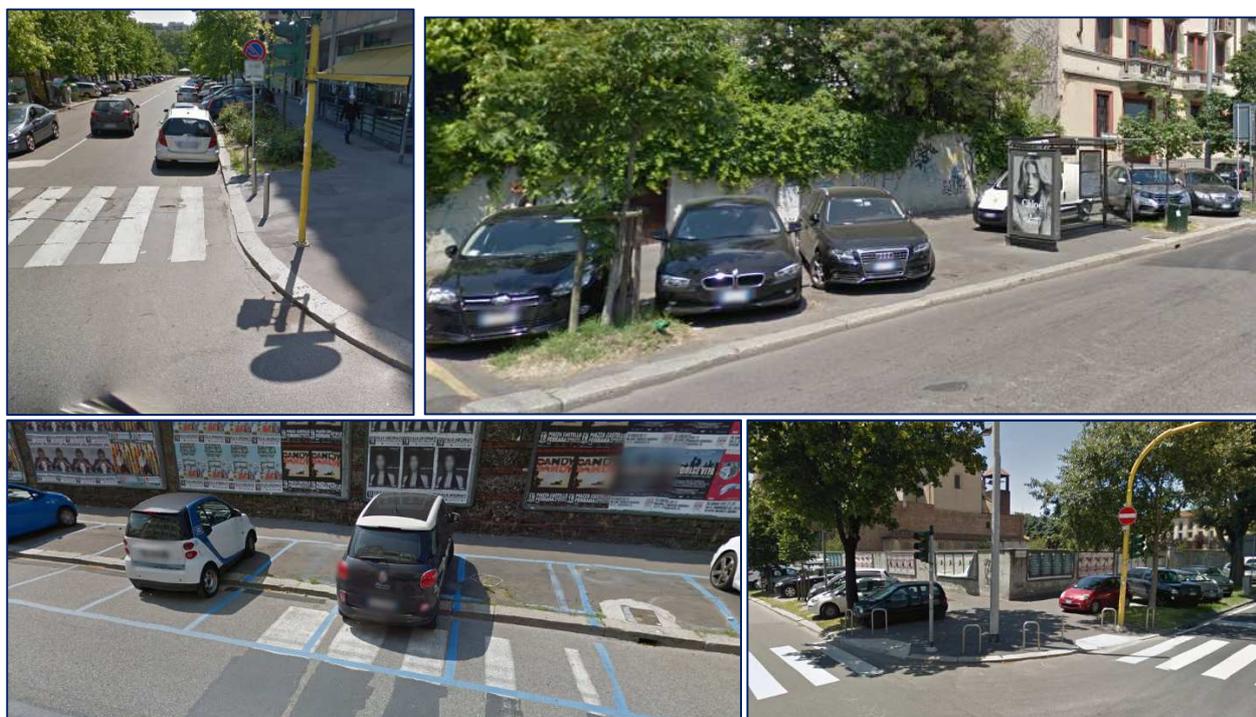


Figura 13 - Esempi di costante e permanente malcostume nel parcheggio. In alto a sinistra: parcheggi in mezzo alla strada in via Albani angolo Silva. In altro a destra: in via Silva parcheggio selvaggio ostacola la fermata dell'autobus. In basso a sinistra: parcheggi liberi (ma a pagamento) in via Flavio Gioia. In basso a destra: parcheggi sul marciapiede sia in via Colleoni che in via Gattamelata.

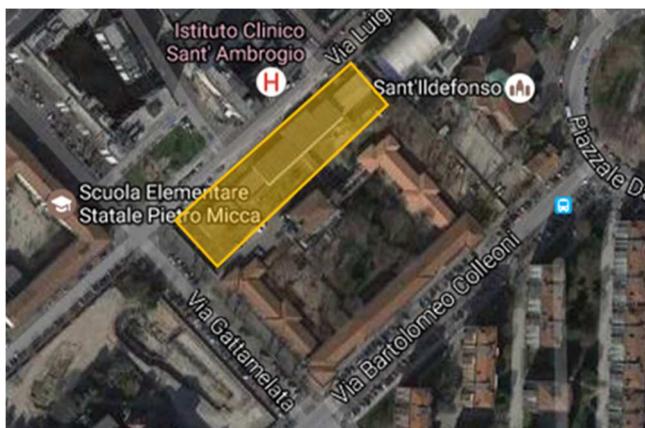


I ❤️ MASSA
MARMOCCHI



6. Creazione di una rete di ciclabili per collegare trasversalmente le due direttive Gattamelata e Monte Rosa: una ciclabile lungo via Silva-Colleoni-Filiberto, che colleghi la ciclabile di via Monte Rosa con corso Sempione; una seconda ciclabile in via Vigliani-Teodorico che colleghi la ciclabile Monte Rosa con Gattamelata. Lo spazio per le ciclabili si ricava facilmente dai larghissimi marciapiedi. La creazione di questa rete contestualmente alla messa in sicurezza degli attraversamenti stradali e la segnalazione dei percorsi permetterebbe ai bambini e ai ragazzi della zona di raggiungere la gran parte dei luoghi d'interesse.

Figura 14 - Proposta di rete ciclabile.



7. Ristrutturazione degli immobili in disuso in via Faravelli e riconsegna alla cittadinanza. Si propone un centro polifunzionale, palestra, teatro: insomma qualcosa che possa essere abbinabile alle attività parascolastiche dei bambini dei complessi adiacenti.

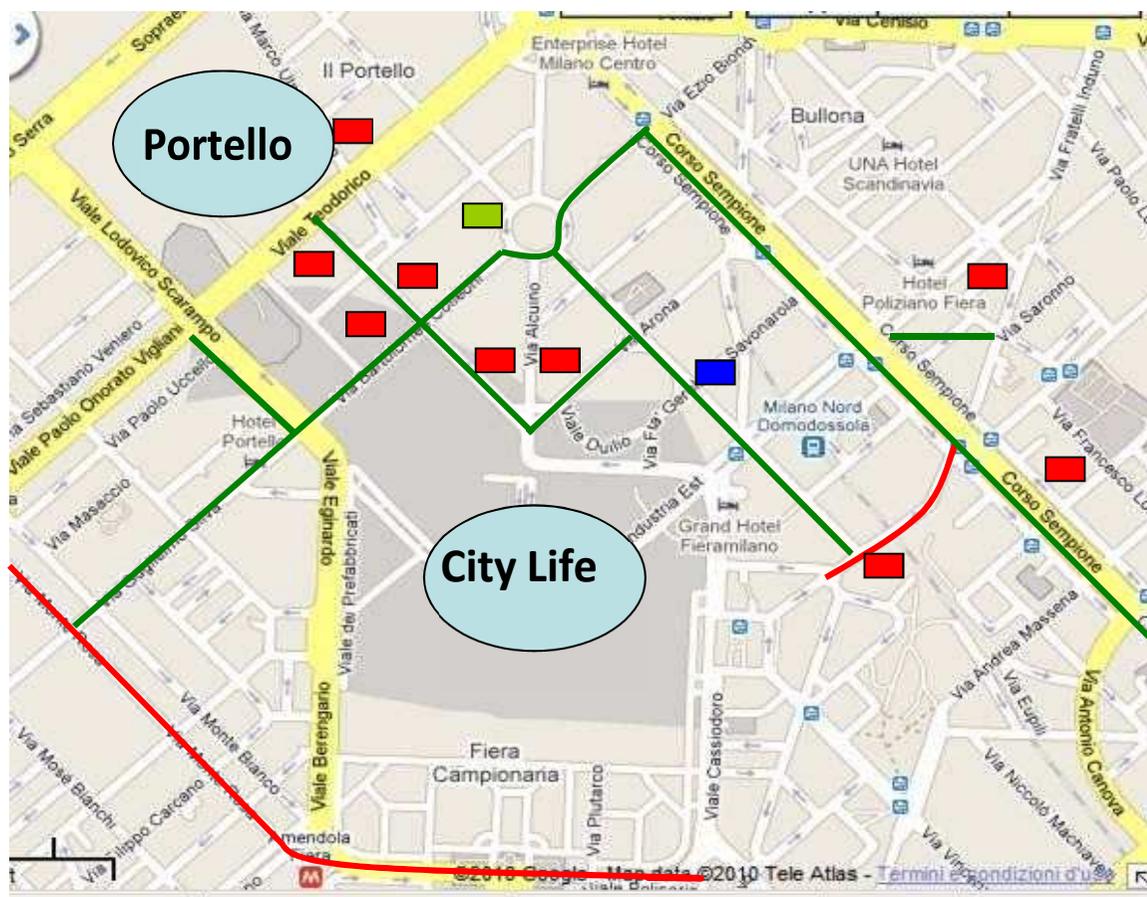
Figura 15 - Grande area di recupero, molto vicino a scuole. Ideale per uno spazio polifunzionale per svolgere attività sportive/culturali dei bambini e delle famiglie.



I ❤️ MASSA
MARMOCCHI



4. Una proposta nel dettaglio: la rete ciclabile



-  Pista Ciclabile esistente
-  Marciapiede a uso promiscuo proposto
-  Scuola
-  Piscina
-  Oratorio

Il percorso proposto prevede mobilità ciclistica attraverso poli di aggregazione soprattutto giovanile, come scuole, piscine ecc.

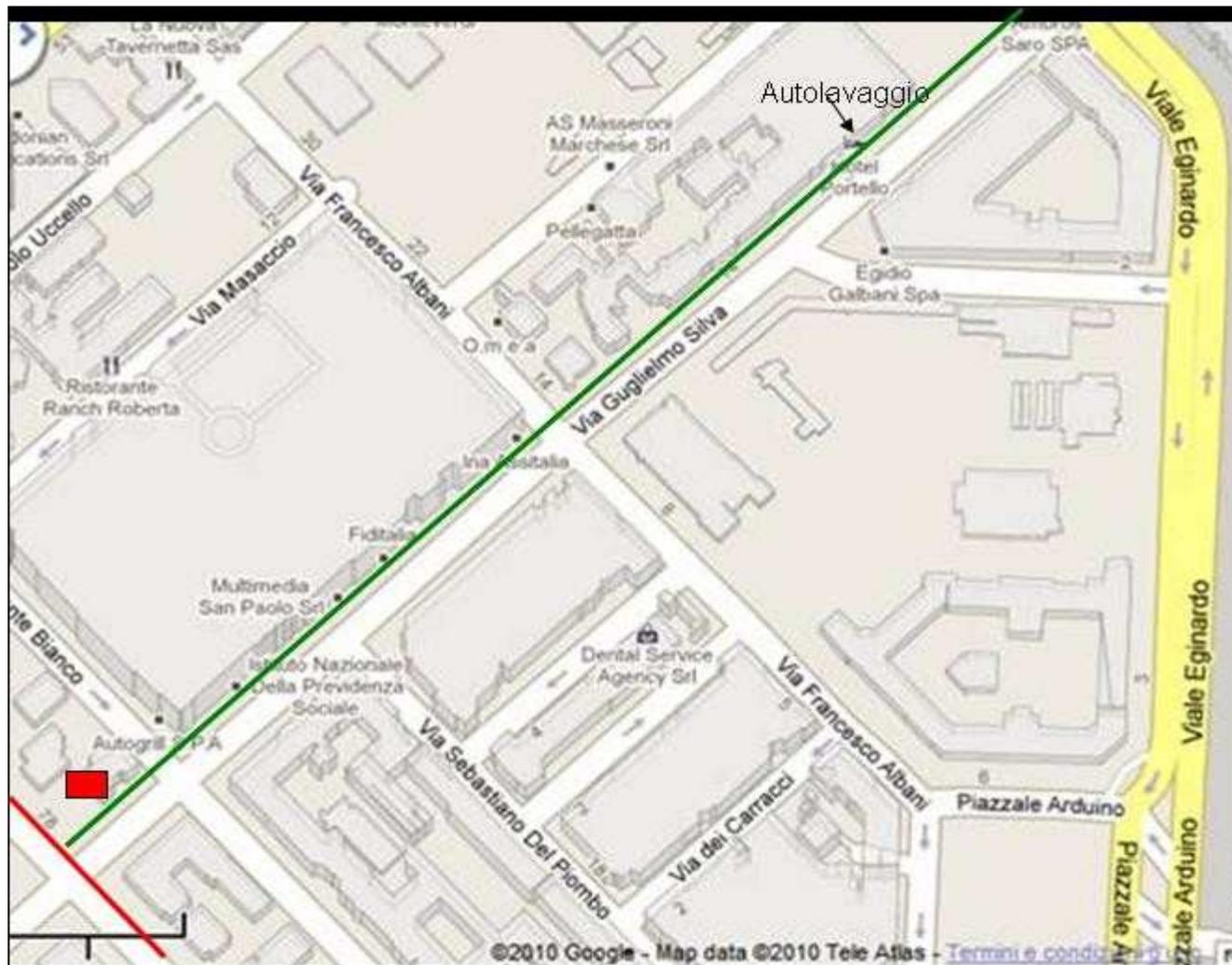
Ma è altresì il tragitto percorso già da molti che dopo aver accompagnato i figli a scuola si recano al lavoro in centro.



I ♥ MASSA
MARMOCCHI



Proposta Percorso Ciclabile: Via Guglielmo Silva




Pista Ciclabile esistente


*Marciapiede a uso promiscuo
proposto*

Il marciapiede che percorre via Guglielmo Silva è largo più di 4 metri, anche considerando le macchine che regolarmente sostano sul marciapiede.

Nel percorso segnato l'unico ostacolo attualmente presente sul marciapiede è l'edicola.


Il marciapiede nord di Via Silva non ha negozi o attività commerciali. Solo entrate e uscite da uffici e un autolavaggio.



**I ♥ MASSA
MARMOCCHI**



Proposta Percorso Ciclabile: Via Guglielmo Silva



Angolo Via Guglielmo Silva Via Monterosa,

Attualmente il marciapiede di Via Monterosa è stato liberato dalle macchine ed è a uso promiscuo. La pista ciclabile attraversa la strada.

Il marciapiede di Via Silva misura più di quattro metri escluse le macchine parcheggiate. Sarebbe dunque possibile consentire l'uso promiscuo anche lasciando la possibilità alle macchine di parcheggiare sul marciapiede.

Pista Ciclabile esistente

*Marciapiede a uso
promiscuo proposto*

Edicola

Via Silva Tra Monte Bianco e Albani

Il grosso edificio sulla sinistra ospita uffici dell'INPS, della Società Generale, della Ina Assicurazioni.

Il marciapiede ad uso promiscuo non è però rischioso in quanto, sempre considerando le macchine parcheggiate sul marciapiede, lo spazio che rimane è di più di 4 metri.



**I ♥ MASSA
MARMOCCHI**



Proposta Percorso Ciclabile: Via Guglielmo Silva



Angolo Via Guglielmo Silva - Viale Scarampo

L'attraversamento di Viale Scarampo è probabilmente il punto più critico del percorso ipotizzato, la pericolosità dell'incrocio fa sì che la segnaletica debba essere particolarmente evidente soprattutto a chi giunge dall'autostrada.

Sarebbe opportuno un semaforo dedicato alle biciclette con tempi semaforici idonei.

Pista Ciclabile esistente

*Marciapiede a uso
promiscuo proposto*



Attraversamento Viale Scarampo e proseguimento su Bartolomeo Colleoni

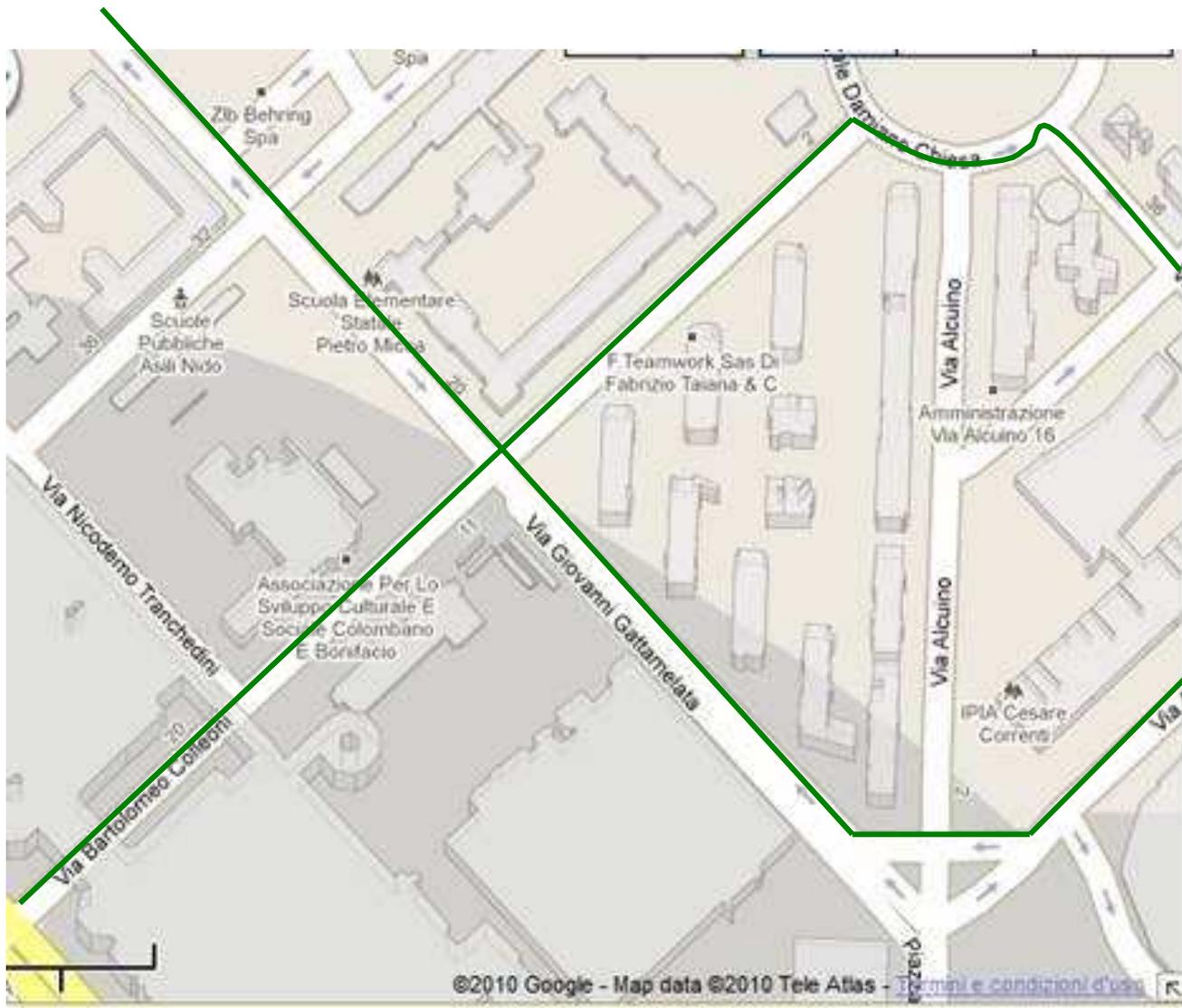
Una volta attraversato Viale Scarampo il marciapiede è ancora più largo e totalmente libero fino a via Gattamelata.



**I ♥ MASSA
MARMOCCHI**



Proposta Percorso Ciclabile: Via Bartolomeo Colleoni



Pista Ciclabile esistente

*Marciapiede a uso promiscuo
proposto*

Il marciapiede Nord di Via Colleoni è largo quasi 8 metri. Ci sono regolarmente parcheggiate le macchine, ma lo spazio rimanente è più di 4 metri. Non ci sono negozi e solo un attraversamento nei pressi della fiera per l'ingresso dei camion.

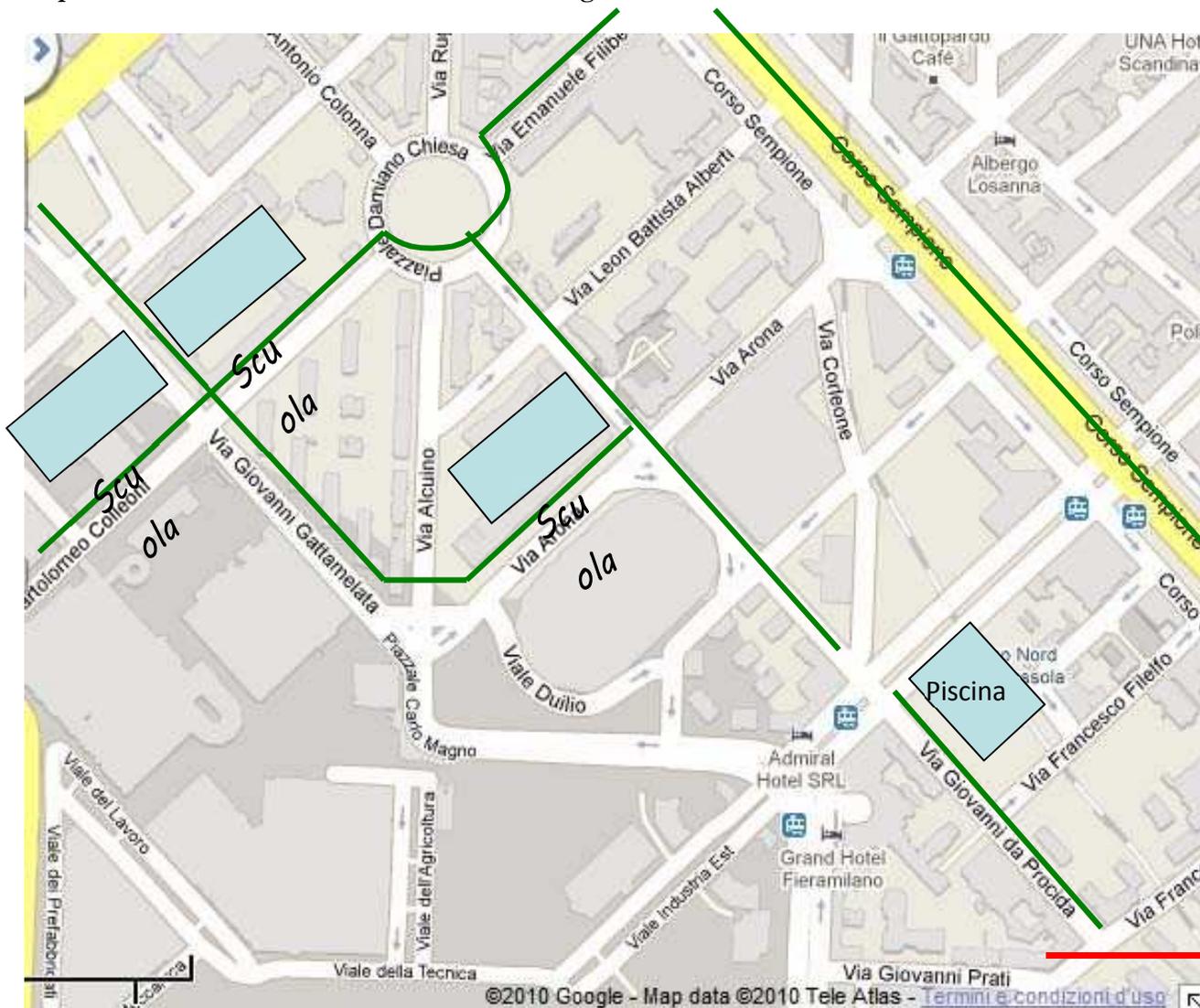
Su Via Gattamelata si affacciano 5 scuole, sarebbe così ideale dotare i marciapiedi di accesso di spazi dedicati alla mobilità ciclistica, al fine di evitare l'attuale situazione che è di uso promiscuo non regolamentata.



**I ♥ MASSA
MARMOCCHI**



Proposta Percorso Ciclabile: Via Gattamelata – Vigorelli – Giovanni da Procida



Pista Ciclabile esistente

*Marciapiede a uso promiscuo
proposto*

Tutti i percorsi proposti sono su marciapiede, solo l'ultimo tratto di via Giovanni da Procida sarebbe difficoltoso, in quanto ci sono le macchine parcheggiate e non è sufficientemente ampio per consentire anche passaggio pedonale e ciclistico.

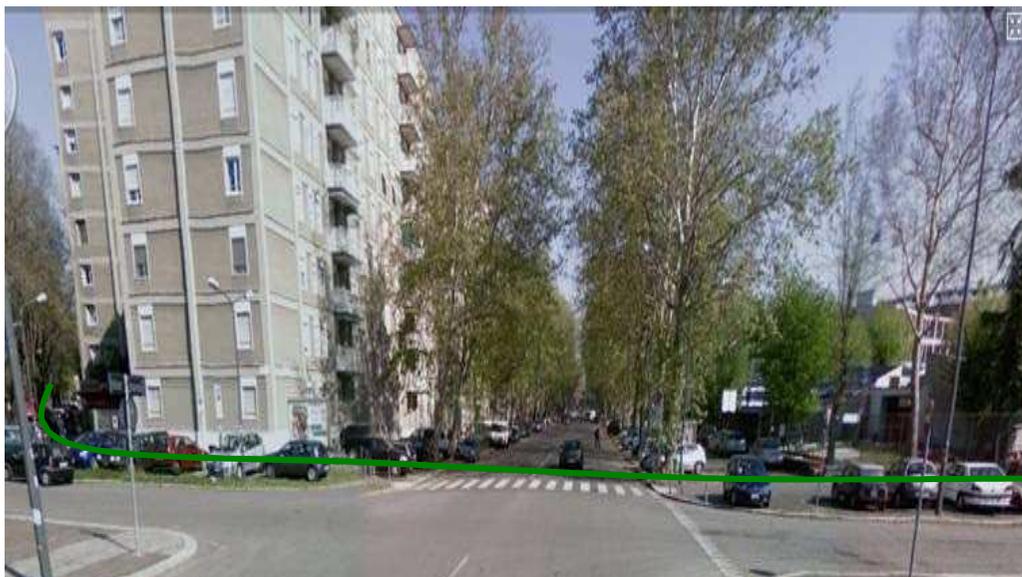
Il percorso raggiunge tutti i poli scolastici e la piscina in Giovanni da Procida, dotata già di ampio cortile con parcheggio biciclette.



**I ♥ MASSA
MARMOCCHI**



Proposta Percorso Ciclabile: Via Gattamelata – Via Arona



Incrocio Gattamelata – Alcuino –Arona

Il marciapiede est di Via Gattamelata consente l'uso promiscuo. Via Gattamelata dovrà essere totalmente rifatta a causa dei lavori per CityLife.

Il sistema descritto fino ad ora potrà essere facilmente integrato con i percorsi ciclabili di Citylife.

—
Pista Ciclabile esistente

—
*Marciapiede a uso
promiscuo proposto*



Via Arona –Via Giovanni da Procida

Il marciapiede di Via Arona è largo abbastanza da consentire l'uso promiscuo. Il percorso ciclabile potrebbe proseguire si Giovanni da Procida costeggiando il Vigorelli. Fino all'attraversamento che porta nel parcheggio della piscina.

—
Pista Ciclabile esistente

—
*Marciapiede a uso
promiscuo proposto*



**I ♥ MASSA
MARMOCCHI**



Il Vigorelli

Il percorso potrebbe proseguire lungo il Vigorelli, che ha marciapiedi larghissimi e raggiungere la piscina in Via Giovanni da Procida.

Pista Ciclabile esistente

*Marciapiede a uso
promiscuo proposto*





**I ♥ MASSA
MARMOCCHI**



Proposta Percorso Ciclabile: Via Giovanni da Procida Vigorelli



Via Giovanni da Procida

Una volta superata la piscina il percorso procede lungo il marciapiede, sempre abbastanza largo per concludersi all'incrocio con via Domodossola.

L'ultimo tratto di Giovanni da Procida potrebbe anche essere su strada, visto che la via è poco trafficata e il marciapiede è abbastanza largo ma solo se si considera anche lo spazio attualmente occupato da macchine parcheggiate.

Pista Ciclabile esistente

*Marciapiede a uso
promiscuo proposto*



Via Giovanni da Procida

Alla fine di Via Giovanni da Procida il percorso potrebbe continuare sulla pista già esistente lungo via Francesco Ferrucci

